

## **Analyses de l'Initiative "des" Jeunes Verts, au vu de ses diverses incohérences et conséquences néfastes.**

L'Initiative des Jeunes Verts, fallacieusement nommée "Anti 4X4" fut de fait soutenue, à toutes ses étapes, par le Parti des Verts et par le Parti Socialiste.

Lancée par de jeunes Militants, souvent d'extrême-gauche, qui collèrent des Autocollants sur des 4X4, notamment à Genève et à Zürich, logiquement suivi de diverses atteintes à la propriété (4x4 endommagés et même brûlés, etc.), avec deux de leurs porte-drapeaux locaux devenant par ce biais Conseillers nationaux (Messieurs Antonio Hodgers à GE et Bastien Girod à ZH), cette Initiative présente plusieurs incohérences et caractéristiques néfastes, dont voici l'énuméré des principaux défauts :

- a. Idéologie liberticide, qui s'attaque sournoisement aux Droits constitutionnels de mobilité et de propriété privée
- b. Dires mensongers, à toutes les étapes, comme ont pu le constater, entre autres, les conducteurs de limousines de luxe et de voitures de sport de haut de gamme, mais aussi et surtout, des PME et des familles qui dépendent des 4X4, dans un Pays au relief en majorité montagneux
- c. Dépenses inutiles liées au traitement fastidieux, avec de nombreux renvois (aller-retour) de cette Initiative "fourre-tout" au Parlement entre les deux Chambres, sinon au CF
- d. Dito pour les coûts d'une Votation par le Souverain, qui n'interviendra probablement pas au cours de cette Législature, avec de nombreux dossiers bien plus urgents
- e. Caractère onéreux des potentielles nouvelles taxes et routines d'attribution, puis vérifications tracassières des dérogations pour l'emploi professionnel des 4X4, avec l'engagement de Fonctionnaires... à charge des Cantons, lire les Contribuables de ceux dépendants le plus des 4X4
- f. Pertes de nuitées et autres revenus de l'économie locale des Cantons alpins, du fait d'une moindre fréquentation de clients suisses et étrangers fortunés... roulant en 4X4
- g. Incohérence des arguments scientifiques avancés, dont pourcentage de CO2 imputable au parc des 4X4, sinon "justement", autre manipulation idéologique par le biais de l'imposture du réchauffement climatique anthropique
- h. Enfin, cerise sur le gâteau, le caractère déjà obsolète, avant même la potentielle Votation, de certaines mesures demandées par une Initiative mal pensée et rédigée, notamment aux rubriques des valeurs limites d'émissions de CO2 et de la sécurité des 4X4 pour les autres usagers, ... car, N.B. les nouvelles normes européennes seront adoptées avant par la Suisse et l'industrie automobile produit déjà des modèles de 4X4 offrant toutes garanties pour les cyclistes et les piétons à hauteur et zones de déformation des capot, etc..

Alors, que rajouter ? Que le nombre de propriétaires de 4X4 en Suisse sera encore plus élevé en 2012, voire 2013, lors de la Votation. Ratio supérieur à 6:1 par rapport aux signataires de l'Initiative.